



HONDA, CR-V

samochód osobowy, terenowy

1998 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2004**

VIN **SHSRD87604U223191**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **341 231 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **110**

Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**

Norma euro **EURO 3***

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1429 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1500 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1930 kg**

Liczba osi **2**

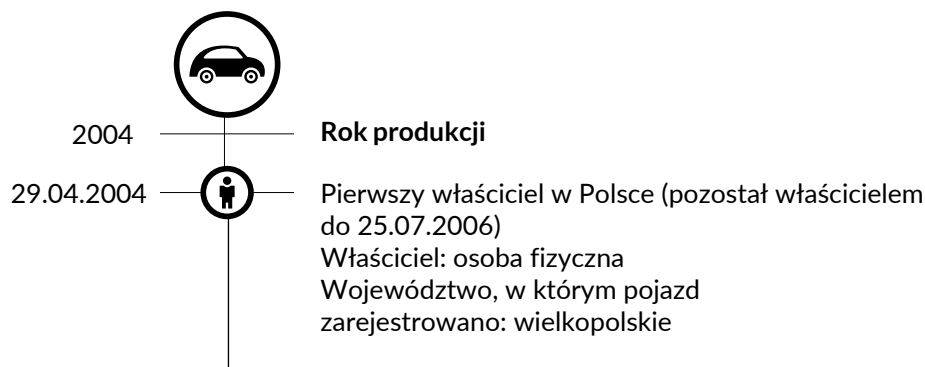
2. Dokumenty






Data wydania aktualnego dokumentu **03.04.2024**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 29.04.2004 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 25.07.2006 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.11.2010)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 12.11.2010 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.08.2014)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 16.07.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.07.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PJA/007
- 16.07.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.07.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PJA/007
- 15.07.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PJA/007
Odczytany stan drogomierza: 221 172 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.08.2014 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.08.2015)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 11.08.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.08.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKS/007/P
Odczytany stan drogomierza: 221 600 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.08.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.08.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKS/007/P
Odczytany stan drogomierza: 243 234 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.08.2015 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 08.08.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/018
Odczytany stan drogomierza: 256 348 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.08.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2018)
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: DLU/018
Odczytany stan drogomierza: 270 753 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.08.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/018 Odczytany stan drogomierza: 287 016 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.08.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/018 Odczytany stan drogomierza: 300 037 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.08.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/022/P Odczytany stan drogomierza: 310 212 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.08.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/022/P Odczytany stan drogomierza: 322 588 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/022/P Odczytany stan drogomierza: 335 495 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/022/P Odczytany stan drogomierza: 341 231 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.05.2024 10:55:23	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 5
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	27.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	341 231 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.